

*Duurzame gebieds-
ontwikkeling: De
aanpak van Prommenz*

08

*Draagkracht in een
emissievrije toekomst*

14

*In de spotlight:
Germieco*

20



PROMMENZ

vakkundig
engineering ambitieus
mensgericht

directie & toezicht landmeten

modelleren contractvorming vergunningen

3D-ontwerp civieltechnisch ontwerp

haalbaarheidsstudie maatvoering

kwaliteitsbewust advisering

management ruimtelijke plannen

gebiedsontwikkeling

www.prommenz.nl | info@prommenz.nl | Harmenkaag 11 Schagen

INFRA

SANEREN

SLOPEN

LEIDINGBOUW

WATERBOUW

NATUURBOUW

M
MARKUS BV

**PARTNER
AAN DE
BASIS**

www.markusbv.nl



Van de voorzitter

Melle Ketting aan het woord

Beste alumni,

Eén van de hoofdoelen van de STOHA, namelijk ons unieke netwerk bijeenbrengen én houden, blijkt springlevend zoals we hebben gemerkt afgelopen november. Sinds 1975 (!) zijn de eerste Alkmaarse civiel ingenieurs actief in het beroepenveld. Het blijft bijzonder dat we deze samenwerking hebben gestart en samen ‘onderhouden’.



Jaar van verandering

2024 markeert een keerpunt in de civiele en bouwkundige wereld, vooral door de nieuwe Omgevingswet én ook de versterkte focus op duurzaamheid, klimaatadaptatie, emissieloos realiseren (en transport), artificial intelligence en nog vele andere initiatieven rondom slimmer assetmanagement. Projecten rondom Energietransitie worden echt anders in de markt gezet om snelheid te behouden, maar dit vraagt ook veel van onze (civieltechnische) creativiteit. Deze ontwikkelingen bieden kansen om te komen met innovatieve en pragmatische oplossingen, waarbij ‘samenwerken’ én een ‘Hoe-Kan-Het-Wel-houding’ nog belangrijker worden.

Promoot het mooiste vakgebied van de wereld!

Landelijk is gestart met een Campagne ‘Civiele Helden’ ter promotie van ons vakgebied, onder het mom: ‘Civiele Helden bedenken én realiseren innovatieve projecten die ons land (en de wereld) toekomstbestendig maken. Nu de klimaatuitdagingen het grootst zijn, heeft Nederland méér Civiele Helden nodig. Dus sta op met je knappe kop en studeer Civiele Techniek. Sta aan de tekentafel van het Nederland van de toekomst. Niemand zei dat het niet uitda-

gend zou worden!’ Lees meer via studeercivieletechniek.nl. Het ‘Platform Talent voor Technologie’ gaat samen met de ministeries OCW en EZK investeren in het programma Techkwadraat. Daarmee worden landelijk miljoen euro’s gealloceerd richting structureel techniekonderwijs, oftewel talent en kennis voor de ‘brede’ techniek. Dit gaat, op termijn, zijn vruchten afwerpen richting ons mooie vakgebied. Mits we goed blijven mee doen, gelukkig is o.a. Bouwend Nederland aangehaakt.

Om de lokale instroom te bevorderen zijn een aantal STOHA-actieveelingen concreter aan de slag gegaan. Zij hebben samen met Bouwend Nederland, InfraBindt, In-holland én de ROC’s NOVA college en Horizon College, een plan gemaakt voor een tour langs enkele scholen én HAVO5-leerlingen. Helaas bleek voorjaar 2024 net te vroeg te komen (of te laat voor deze leerlingen), maar het staat in de steigers voor 2025.

Met energieke groet,
Ing. Melle Ketting, STOHA-Voorzitter



Inhoud

03 Van de voorzitter Melle Ketting

08 Duurzame gebiedsontwikkeling: De aanpak van Prommenz

12 Infoundation Digitaal platform voor de funderingsbranche

14 Draagkracht in een emissievrije toekomst

18 STOHA Reünie in beeld



20 In de spotlight Germieco

25 Website gegevens

26 Lijst met jaarcommissarissen

27 Colofon

SAMEN SUCCESVOL WERKEN AAN UAV-GC PROJECTEN?



UAV-gc



Tenders



Procesmanagement

WWW.MGCIVIEL.NL

 **MGciviel**
samenwerken aan infra
Supervisor

MGciviel BV
Madame Curieweg 27
8501 XC Joure

Pragmatisch, proactief, efficiënt en flexibel, dat is hoe wij bij MGciviel te werk gaan. Wij combineren techniek met procesmatig werken en maken het werken in de infrastructuur makkelijker én leuker. Benieuwd wat we voor u (opdrachtnemer/opdrachtgever) kunnen betekenen? We maken graag kennis.

DAT WE AL
160 JAAR
ERVARING
HEBBEN,
DAT WETEN WE WEL.

Maar wat kan jij?

160 jaar ervaring is geen garantie voor de toekomst. Daarom reikt onze ambitie verder: een plek in de top 3 van vernieuwers binnen de bouw. Wil je werken aan complexe projecten, met de nieuwste technologieën, zijn jouw ideeën out-of-the-box?

Toe aan de volgende stap in je carrière? We zien je graag op maarwatkanjij.nl



DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

Uw bedrijfsterrein

Ondernemen

Dat is goed inschatten wat u zelf kunt doen en waarvoor u beter een specialist kunt inschakelen. Dat geldt zeker voor ontwerp, aanleg en onderhoud van uw bedrijfsterrein. U bent erbij gebaat dat uw bedrijfsproces gewoon door kan gaan en dat uw terrein voldoet aan de geldende eisen. Wij zorgen voor een gepaste oplossing.

Uw bedrijfsproces staat centraal

De uitvoering van de werkzaamheden stemmen wij af op uw bedrijfsproces. Om de overlast voor uw bedrijf tot een minimum te beperken, kunnen wij de werkzaamheden, indien u dat preferereert, buiten de normale werkuren uitvoeren. De productie hoeft dus niet of nauwelijks stil te liggen als wij uw bedrijfsterrein reconstrueren.

KWS



een **VolkerWessels** onderneming

KWS Infra vestiging Amsterdam-Heerhugowaard
W.M. Dudokweg 19
1703 DA Heerhugowaard
072-571 9744
Heerhugowaard@kws.nl
@KWSInfraAmsHhw



akson
Grip op zeker.



Duurzame gebiedsontwikkeling:
de aanpak van Prommenz

Duurzame gebiedsontwikkeling is een integrale benadering waarbij ontwerp, gebruik en beheer van de openbare ruimte en gebouwen een ecologische balans zoekt. Het voldoet tegelijkertijd aan economische, sociale en culturele behoeften van de huidige en toekomstige generaties.

Prommenz, gevestigd in Schagen en Purmerend, onderscheidt zich door haar brede scala aan diensten dat verder rijkt dan de traditionele engineering. We zetten ons nadrukkelijk in voor actuele duurzaamheidsthema's zoals klimaatadaptatie, circulariteit, het gebruik van biobased materialen, natuurinclusief bouwen en het bevorderen van biodiversiteit. Deze inspanningen worden versterkt door de samenwerking binnen de organi-

satie met Smit Groenadvies (ecologie en groen) en Buro Mien Ruys (landschap), naast onze andere bedrijfsonderdelen; Infra, Milieu, Survey Solutions en Ruimte & Ontwikkeling.

We benaderen elke klantvraag vanuit verschillende invalshoeken en we ontwikkelen niet alleen doeltreffende, maar ook creatieve oplossingen. Zo dragen we bij aan een duurzame toekomst. Onze multidisciplinaire aanpak

waarborgt dat onze projecten niet alleen aan de huidige eisen voldoen, maar ook voorop lopen in het vormgeven van een duurzamere wereld.

Gaat de overgang naar duurzame gebiedsontwikkeling geheel zonder uitdagingen? Zeker niet. Uitdagingen zijn onvermijdelijk, maar ze bieden ook kansen voor oplossingen en verbeteringen, dat maakt het werken hier zo leuk!



Hoewel de overgang naar duurzame gebiedsontwikkeling niet zonder uitdagingen verloopt, bieden deze uitdagingen tevens kansen voor oplossingen en verbeteringen. Onze aanpak omvat actieve betrokkenheid van klanten bij het bespreken van de voordelen en mogelijkheden van duurzame gebiedsontwikkeling. Dit realiseren wij door middel van educatie, het stimuleren van participatie, en het benadrukken van financieringsmogelijkheden en subsidies die beschikbaar zijn voor duurzaamheid in projecten. We zetten hiervoor onder meer de Aanpak Duurzaam GWW 2.0 in en daarmee wordt het inzicht voor onze klanten verhoogd, wat de weg vrijmaakt voor inpassing van duurzamere ontwerpkeuzes.

Wij beperken de impact van een project niet alleen tot de gebruiksfase, maar nemen ook de aanlegfase zorgvuldig onder de loep. Door het uitvoeren van een AERIUS-berekening, bepalen we de stikstofemissies op de omliggende Natura 2000-gebieden. Op basis van de uitkomsten adviseren we onze klanten nadrukkelijk om hun projecten (deels) emissievrij te realiseren, wat bijdraagt aan het beschermen van kwetsbare natuurgebieden en een duurzamere aanpak van onze projecten.

Sperwerstraat / Alkmaar

Een treffend voorbeeld van de integrale aanpak bij Prommenz is het project aan de Sperwerstraat in Alkmaar. In 2019 kreeg Smit Groenadvies de

opdracht om een stedenbouwkundig plan voor deze locatie op te werken met als uitgangspunt “Wonen in het park”. Uniek aan deze opdracht was dat de thema's klimaatadaptatie, biodiversiteit en circulariteit – naast kostenefficiëntie – centrale criteria vormden bij de beoordeling van onze inschrijving.

Onze multidisciplinaire aanpak en samenwerking waren essentieel om een ontwerp te realiseren dat aan een veelheid van eisen voldeed, maar ook de thema's met elkaar integreerde om zo meerwaarde voor onze klant te creëren. We hebben de ondergrondse infrastructuur en de bovengrondse afwatering op elkaar afgestemd.



Het plan is groten-deels uitgevoerd met oppervlakkig/bovengronds afwateren, waarbij al het regenwater via goten naar wadi's wordt geleid. Voor de aanleg van parkeervakken is gekozen voor een duurzaam, groen alternatief. Smit Groenadvies heeft bijgedragen met een beplantingsplan op basis van inheemse soorten en soorten die goed bestand zijn tegen natte omstandigheden. Gekapte bomen uit het gebied zijn opnieuw gebruikt in de aanleg van een natuurlijke speelplaats. En bij de inkoop van materialen is bewust gekozen voor opties die de milieubelasting minimaliseren. Dit alles met het doel om de bewoners een aantrekkelijke groene woonomgeving te bieden met de mogelijkheid tot recreëren in de parkomgeving grenzend aan de achtertuinen.

Zanderij Zuid / Castricum

Prommenz heeft, in opdracht van C. Nelis bouw & ontwikkeling, het stedenbouwkundig plan verder uitgewerkt voor de locatie Zanderij Zuid in Castricum. Gelegen op een bijzondere plek waar duin en dorp elkaar ontmoeten, omvat dit project de bouw van 103 woningen die worden opgenomen in het omringende landschap. Het reeds ontworpen concept van duinlandschap, waterhuishoudkundige structuur en beplantingsplan is door ons verder verfijnd tot ge-detailleerde bestekstekeningen en een technisch bestek.

Het natuurinclusieve karakter van dit ontwerp wordt verder versterkt door strategische implementatie van wadi's en infiltratieriolen, welke bijdragen aan het bergen en vast houden van water. Daarnaast sluit de inheemse beplanting esthetisch aan bij het unieke karakter van de locatie, en draagt bij aan de lokale biodiversiteit en een gezond ecosysteem.

De integratie van natuurlijke elementen en duurzame watermanagementtechnieken benadrukt een vooruitstrevende benadering van duurzame gebiedsontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de behoeften van de bewoners als de bescherming van het milieu.

Toekomst


We voorzien een toekomstige verschuiving in de mix van investeringen, waarbij ESG-criteria bij gebiedsontwikkelingen een steeds centralere rol zullen spelen. Deze criteria vormen een essentieel raamwerk voor het beoordelen van de duurzaamheids- en maatschappelijke impact van een investering, en hun toepassing neemt toe. ESG staat voor Environmental (milieu), Social (sociaal), en Governance (bestuur) en omvat een breed spectrum aan factoren, waaronder biodiversiteit, water- en bodembeheer, CO2-emissies, gezondheid en welzijn, gemeenschapsbetrokkenheid, duurzaamheidsbeleid, en de bevordering van samenwerking en partnerschappen. Door ESG-principes te integreren in duurzame gebiedsontwikkeling, wordt een bijdrage geleverd aan de bescherming van onze planeet en het verbeteren van de samenleving, en ook langetermijnwaarde gegenereerd voor zowel het milieu als de gemeenschap.

Dit sluit mooi aan op onze slogan: Nederland iedere dag een stukje mooier maken!

A photograph of a lush green landscape. In the foreground, there is a pond surrounded by tall grasses and various plants, including some with small yellow flowers. In the middle ground, there are several trees and a wooden structure. In the background, there are modern buildings with brick facades and balconies. The sky is clear and blue.

"Wij beperken de impact van een project niet alleen tot de gebruiksfase, maar nemen ook de aanlegfase zorgvuldig onder de loep"

Infoundation: digitaal platform voor de funderingsbranche



Infoundation:
digitaal platform voor de funderingsbranche

INFUNDATION
infoundation.net

VROOM
FUNDERINGSTECHNIKEN

VAN 'T HEK

Vanuit Van 't Hek Groep en Vroom Funderingstechnieken zijn er met branchegenoten en toeleveranciers verkennende gesprekken gevoerd over standaardisatie in dataverwerking en -uitwisseling in de funderingsbranche. Dit heeft geleid tot een eenduidige strategische denkrichting:

- Standaardisatie en uniformiteit in data is noodzakelijk voor de hele keten.
- Het funderingsbedrijf is als specialist de eigenaar van de data en deelt deze met de rest van de keten.
- Geen exclusieve samenwerkingen met leveranciers in materieel of software.

Vereenvoudiging en efficiency

Wij zijn ervan overtuigd dat de complexe uitwisseling van informatie binnen de funderingsbranche kan worden vereenvoudigd. Gestandaardiseerde data stelt ons in staat om sneller en overzichtelijker te rapporteren en data met elkaar uit te wisselen. Het genereren van big data kan op

termijn voorspellende modellen verzorgen voor installatietijden en het gedrag van funderingspalen. Vanaf nu is het voor funderingsbedrijven en hun partners al mogelijk om hun interne productieproces te analyseren en projecten, materieel en funderingsoplossingen te vergelijken.



Branche-standaard

Inmiddels is Vroom samen met Van 't Hek gestart met de praktische invulling, waardoor het dataplatform Infoundation tot stand is gekomen. Hiermee willen wij een branche-standaard creëren voor:

- Het rapporteren en delen van productiedata van funderingspalen en -elementen.
- Een uniforme, bedrijfseigen database van gegevens van funderingspalen en -elementen.
- Gestandaardiseerde informatie uitwisselen tussen funderingsbedrijven, constructeurs, toeleveranciers en materieel.

Samen zijn we groot genoeg om een slimme standaard te ontwikkelen waar de hele branche profijt van zal hebben.

Tijdens de Geotechniekdag op 16 november in Amersfoort heeft Infoundation zich gepresenteerd aan de buitenwereld. We hebben een aantal geïnteresseerde bezoekers in onze stand verwelkomd en verder geïnformeerd over deze innovatieve ontwikkeling voor de funderingsbranche.



Vakkennis in funderingstechnieken



Gebr. van 't Hek is een funderingsspecialist in het verzorgen van damwandconstructies en biedt een totaalpakket aan paal- en ankersystemen welke geheid, geboord of getrild kunnen worden. Gebr. van 't Hek heeft zich met name sterk ontwikkeld in trillingsvrije en geluidsarme technieken. Wij onderscheiden ons door volledige bouwkuipen en funderingen te ontwerpen en te realiseren.

Gebr. van 't Hek bv
 Postbus 88, 1462 ZH Middenbeemster
 Nekkerweg 63, 1461 LD Beemster
 Telefoon 0299 31 30 20

vanthek.nl

**VERTICALE FUNDERINGSTECHNIKEN
 EN DAMWANDCONSTRUCTIES**

Draagkracht in een emissievrije toekomst



Als expert in complexe funderingsvraagstukken streeft Vroom Funderingstechnieken altijd naar de meest technische, duurzame en economische oplossing voor diens opdrachtnemers. Het bedrijf heeft een naam hoog te houden en heeft voortdurend oog voor nieuwe ontwikkelingen. “Men wil ons niet meer horen, voelen en zien. De toekomst is dan ook gericht op kwaliteitsregistraties, materiële innovaties, duurzaamheid en maatschappelijk verantwoorde, geluidsarme en trillingsvrije funderingstechnieken”, zegt directeur-eigenaar Peter Vroom.



Al decennialang hoort Vroom Funderingstechnieken tot de top in Nederland. “Dat willen we graag zo houden en daarom ligt onze focus heel sterk op het welzijn van onze medewerkers”, vervolgt Peter. “Dankzij unieke en niet zelden complexe funderingsprojecten bieden we onze medewerkers de uitdaging om zich continu te blijven ontwikkelen. We investeren veel in opleidingen en bieden volop carrièrekansen, want daar is de markt uitdagend genoeg voor. En het mooie is dat onze mensen de charme van het vak ook goed weten over te brengen op anderen, want nieuwe collega’s worden regelmatig door onze eigen mensen aangedragen.”

Alternatieven voor elektrisch

Een andere focus is het werken aan een schoon milieu. Ambities ten aanzien van duurzaamheid en emissieloos werken heeft Vroom genoeg, maar Peter plaatst wel een kanttekening. “De koers is nog niet duidelijk uitgestippeld”, zegt hij. “Natuurlijk wordt er van overheidswege behoorlijk gestuurd naar elektrificatie van het materieel, maar dat is voor onze tak van sport niet realistisch, laat staan betaalbaar op grote schaal. Ik ben van mening dat er meer gestuurd moet worden op het beperken van de uitstoot en niet op de wijze waarop, zoals enkel op elektrisch. Op de langere termijn komen er ongetwijfeld andere alternatieven, waar waterstof

er wellicht één van is. Als wij investeren in een nieuwe machine is dat voor de komende twintig tot dertig jaar. Zo ver kunnen we nu niet vooruitkijken. Ik geloof op de lange termijn eerder in hybride systemen met conventionele (schone) motoren die draaien op bio-brandstoffen. Die zijn er al. De overheid zou verder moeten kijken dan alleen de focus op elektrisch, want dan is er met bestaande middelen veel meer te bereiken en sneller dan op de manier zoals het nu gaat.”

Aan de top

Op de vraag waar Vroom Funderingstechnieken over tien jaar staat, antwoordt Peter resoluut: “Nog steeds aan de top.”



Om ons land ook in de toekomst leefbaar te houden, zal er toenemende aandacht zijn voor het ontwikkelen van duurzame en maatschappelijk verantwoorde technieken, zodat we de eventuele overlast van onze activiteiten zoveel mogelijk blijvend beperken. Blijvend innoveren en voorop lopen maakt ons bovendien een aantrekkelijke werkgever en zorgt voor gedreven en vakbekwame medewerkers waarmee we elke uitdaging zullen aangaan. Want wij zijn sterk in projecten waar we juist die toegevoegde waarde leveren, hetzij organisatorisch, hetzij met speciale technieken of in het meedenken in speciale funderingsvraagstukken, zoals het versterken van de kademuur in de haven van Antwerpen, vele distributiecentra en datacenters die uitdagend zijn in omvang en tijdsplanning. We worden dan ook veelal als partner gezien in plaats van onderaannemer.”

Peter meldt tot slot dat Vroom Funderingstechnieken veel aandacht besteedt aan veilig werken. “Enerzijds vanuit onze intrinsieke motivatie, maar ook vanwege het feit dat we op projecten actief zijn waar een bepaald veiligheidsniveau wordt geëist. Zo zijn we nu bezig met het behalen van trede 4 op de Safety Culture Ladder. Een mooi streven voor volgend jaar.”



 **VROOM**
FUNDERINGSTECHNIKEN

Van Fietstunnel tot Coentunnel...



praktisch gezien!



Sophia Engineering staat voor kwaliteit en degelijkheid in elk project.

Onze bouwkundig- en civieltechnische ingenieurs bedenken, ontwerpen en voeren een groot scala aan opdrachten uit. Daarbij hebben we maar één doel:

sámen met u te komen tot het best mogelijke resultaat.

Daar gaan we voor!



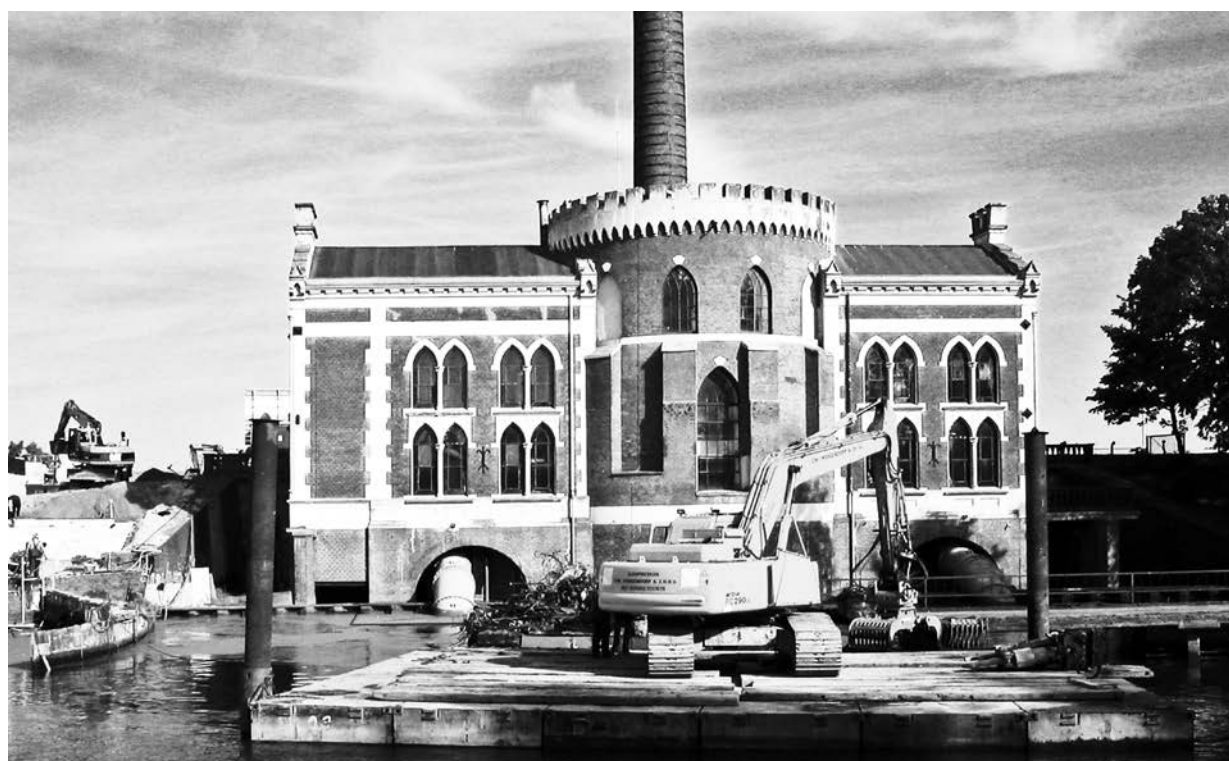
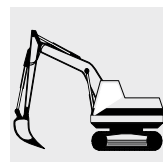
Sophia Engineering

BOUW & INFRA

Westfriesdijk 103 • 1749 CS Warmenhuizen
T 0226 39 00 11 • E info@sophia-engineering.nl
www.sophia-engineering.nl

Hoogendorp & Zonen B.V.

AANNEMERS VAN SLOOPWERK – ASBESTSANERING – BODEMSANERING
GRONDWERK – VERBOUWINGEN – FUNDERINGSHERSTEL – VERHUUR



STOHA Reünie '23





Infra-specialist Germieco is duurzame voorloper

'Geen seconde spijt van investeringen'



Rob Konijn in de Jacob Geelbuurt in Amsterdam, waar Germieco grotendeels emissievrij een infraproject realiseert.

TEKST Dennis Captein | FOTO'S Michel ter Wolbeek en Tycho Müller

Regeren is vooruitzien. Dus besloot Germieco jaren geleden al in te zetten op het verduurzamen van haar materieel en organisatie. Daar plukt het aannemings- en hoveniersbedrijf uit Wormerveer, dat in 2023 haar 40-jarig jubileum vierde, nu de vruchten van. “Het zijn telkens pittige investeringen, maar ik heb er nog geen seconde spijt van gehad”, zegt directeur Rob Konijn.

De eerste elektrische vrachtwagen werd vorig jaar afgeleverd en inmiddels rijden veel van de bedrijfsbussen emissievrij. Onlangs had Germieco de primeur door de eerste elektrische shovel van het merk Ahlmann aan haar verzameling materieel toe te voegen. Het gaat om een krachtige compacte shovel die 8 uur lang werkt, waarbij tegelijkertijd rijden, manoeuvreren en zwenken geen probleem is. Na 4 uur aan de lader is deze Ahlmann eS 1000 weer klaar om aan de slag te gaan. Veel apparaten en gereedschappen zijn reeds enige tijd elektrisch aangedreven. Dat betekent dat de vestiging in Wormerveer ook moet groeien qua energiec capaciteit. De 250 zonnepanelen op het dak worden aangevuld met nog eens 100 panelen en ook het

aantal oplaadmogelijkheden is daardoor aan uitbreiding onderhevig. “Wordt aan gewerkt”, zegt Rob.

Duurzame eisen

Het werkgebied van Germieco beslaat heel Noord-Holland. “De gemeente Amsterdam is één van onze grootste opdrachtgevers en die stelt veel duurzame eisen aan de uitvoering van ons werk. Wij kunnen daaraan tegemoet komen. Echter, dat doen we niet alleen om die opdrachten in de wacht te kunnen slepen, want je kunt alleen maar succesvol zijn op het gebied van duurzaamheid als je daar ook echt achter staat.”



De elektrische vrachtwagen van Germieco.

Natuurlijk ontmoet Rob ook criticasters, die menen dat die paar elektrische voertuigen op wereldniveau slechts een druppel op de gloeiende plaat zijn. “Dat kan zijn, maar over tien jaar heeft elektrisch rijden in Europa een veel grotere vlucht genomen en dan maak je dus samen weldegelijk het verschil.” Hij erkent dat emissievrije voertuigen ook nadelen hebben. “De aanschafprijs is aanmerkelijk hoger en ook de actieradius is misschien nog niet optimaal. Maar de ontwikkeling gaat hard.”

Klimaatakkoord

Onlangs bracht Rob een bezoek aan de vrachtwagenfabriek van Volvo in Zweden. “Daar wordt hard gewerkt om de kloof tussen emissievrij en fossiele brandstoffen te verkleinen. De accu’s worden steeds beter en lichter qua gewicht en de voertuigen worden nu qua formaten en inrichting afgesteld op accu’s in plaats van benzine of diesel. Daarnaast merk ik dat niet alleen de automotivesector, maar ook ondernemingen uit andere sectoren meedenken. Zo richten velen hun logistiek zo slim in dat emissieloze transporten nu al lonen.” Dan zegt hij: “Kijk, het klimaatakkoord dat in 2015 in Parijs is gesloten, heeft bedrijven voor een voldongen feit gesteld: je moet verduurzamen, of je nu wilt of niet. Zet je bedrijven onder druk, dan blijken zij bijzonder innovatief en flexibel te zijn.”

Groot project in Westfriesland

Niet alleen in Amsterdam, ook elders wordt de inzet van elektrisch materieel zeer gewaardeerd. Dat is nog een extra reden voor Germieco om de verduurzaming door te zetten. Het gaat mede om die reden goed met het bedrijf. Dagelijks heeft het bedrijf gemiddeld 100 mensen voor zich werken. Dit zijn 45 medewerkers in vaste dienst en de rest is flexibel inzetbaar. Op de diverse locaties werken specialisten in teamverband onder aanvoering van uitvoerders. Zoals in Hoorn, waar Germieco onlangs startte met de reininrichting van de 60 appartementen aan Nieuwe Steen in Hoorn: van riool tot hekwerk en van groenvoorziening tot straatwerk en verlichting. De opdrachtgever is woningcorporatie Intermaris. Aan de appartementen die daar verrijzen, wordt momenteel de laatste hand gelegd. Het groen infrawerk van Germieco neemt zo’n 12 weken in beslag. Eerder heeft Germieco in Schagen de Kaagweg heringericht, betrof voornamelijk het vergroenen van de omgeving. En begin/medio november gaat Germieco aan de slag om de Tolkerwerf in Schagen uit te breiden, betreft met name grond-, riool- en straatwerk.

SAENZ bindt strijd aan met netcongestie

'Het is nu een kwestie van doen'

Het plan van de lokale energiecoöperatie SAENZ staat in de steigers. “Het is nu een kwestie van doen”, zegt Rob Konijn, secretaris van SAENZ. Deze organisatie bundelt de energiekracht van circa 100 aangesloten bedrijven in de Zaanstreek. Die bedrijven willen overtollige energie met elkaar delen en toewerken naar mogelijkheden om energie tijdelijk op te slaan in buurtbatterijen die ook ingezet kunnen worden op de onbalansmarkt. “Netcongestie is overal in Noord-Holland een probleem”, vertelt Rob. “Wij willen dat energie betaalbaar blijft en dat de continuïteit van bedrijven is gewaarborgd. Het antwoord hierop is een collectieve oplossing. Dat houdt in dat, binnen de regels die er zijn, de netcapaciteit en de opgewekte lokale energie onderling binnen de groep gedeeld kan worden. Liander is nog tot 2030 bezig om de netcapaciteit te vergroten. Zo lang kunnen bedrijven niet wachten. Daarom willen we nu al deze collectieve oplossing bieden. Met tal van instanties zijn we hierover in gesprek, onder meer met netbeheerder Liander die volledige medewerking verleent aan dit project, net als de gemeente Zaanstad en de provincie Noord-Holland.”

Voor meer informatie:
www.saenz.nu

AANNEMINGS- EN HOVENIERSBEDRIJF GERMIECO BV

Handelsweg 18 | 1521 NH Wormerveer
075 - 621 66 89 | info@germieco.nl
www.germieco.nl

SWECO ONTWERPT EN ONTWIKKELT DE SAMENLEVINGEN EN STEDEN VAN DE TOEKOMST



Ga voor meer informatie naar www.sweco.nl

SWECO 



- CALCULATIES
- BEGROTINGEN
- RAMINGEN
- ADVIES
- SECOND
OPINION
- ARBITRAGE
- DETACHERING

EERST BEREKENEN, DAN BOUWEN

Bij BKS Schagen is bouwen niet timmeren of stapelen maar berekenen.
Een goede bouwkostenberekening (begroting) is de start van elk bouwproject.

Leer bij BKS Schagen het maken van een begroting/ calculatie, wat extra "gereedschap" is voor de rest van je carrière. Het kunnen maken van een goed kostenoverzicht helpt je altijd verder, want een goede begroting is essentieel voor elk goed project. Interesse? www.bksschagen.nl - info@bksschagen.nl

BKS 
bouwkosten
calculatie en advies 

Al meer dan 30 jaar specialist in bouwkostenadvies



kdbv.nl

_ veelzijdige bouwers.



K_Dekker bouw & infra, gaat voor het beste resultaat

Met focus op innovatie en integraal werken, nemen wij van ontwerp tot realisatie en onderhoud verantwoordelijkheid voor uw project. Met creativiteit en denkracht werken wij steeds naar het beste resultaat.



K_DEKKER

bouw & infra

Oudevaart 91, Warmenhuizen
t: 0226 39 16 29
e: info@kdbv.nl _ www.kdbv.nl

heijmans

WIL JIJ BIJDAGEN AAN DE MOBILITEIT VAN NEDERLAND?

Kom dan werken bij Heijmans en bouw mee aan toffe projecten, zoals snelwegen, vliegvelden, tunnels en viaducten. Dit doe je op gave locaties door heel Nederland. Benieuwd wat voor aandeel jij kan leveren aan de ruimtelijke contouren van morgen? Check dan snel www.heijmans.nl en volg onze social media-kanalen.



➔ heijmans.nl    

Damrak Amsterdam

Heijmans Infra regio Noordwest zoekt nieuwe collega's. Heb je interesse om in deze regio te werken? Bel naar +31 (0)75 687 22 22.

Website gegevens



Vanuit de STOHA worden gegevens van de donateurs bijgehouden om jullie te kunnen informeren over aanstaande excursies, reünies, nieuwtjes en het verzenden van het STOHA bulletin.

De adresgegevens zijn aan verandering onderhevig. Gelukkig zorgen de meeste donateurs dat hun gegevens up-to-date blijven, door de gegevens zelf op de website te wijzigen, de wijzigingen naar hun jaarcommissaris te mailen of de wijzigingen via het adreswijzigingsformulier op website door te geven.

De reünie heeft ervoor gezorgd dat er weer een deel van de onbekende adres- en e-mail gegevens zijn ingevuld. Sinds de opening van de inschrijving in april zijn ruim 270 adresgegevens en e-mailadressen geüpdate. Om jullie zo goed mogelijk op de hoogte te kunnen houden van interessant nieuws of uitjes is het van groot belang dat we ontbrekende gegevens aanvullen. Daarom willen we jullie

vragen om ons hierbij te helpen. Controleer op de website of de gegevens van jezelf up-to-date zijn. Je kunt natuurlijk ook ontbrekende gegevens van andere donateurs aan de betreffende jaarcommissaris doorgeven.

Schroom niet en mail de betreffende jaarcommissaris met een cc-tje aan de webredactie: webredactie@stoha.nl. De contactgegevens van de jaarcommissarissen vind je op onze website www.stoha.nl.

Ben je jouw inloggegevens voor de website vergeten? Als er een werkend e-mailadres in het bestand staat, kun je zelf jouw inloggegevens opvragen. Heb geen werkend e-mailadres in het bestand?, stuur dan een e-mail naar webredactie@stoha.nl, met minimaal je huidige adresgegevens en je afstudeerjaar.

Voor overige vragen of problemen met inloggen kun je een e-mail sturen naar webredactie@stoha.nl.



STICHTING OUD HTS STUDENTEN **ALKMAAR**

Lijst met Jaarcommissarissen

1975			2015	Jesse Ordeman	Bestuurslid
1976	Ben Hoedjes		2016	Sarah Wiggers	
1977	Peter de Vries		2017	Mike Borst	
1978	Peter Donckerwolcke		2018	Bart Pepping	Penningmeester
1979	Jan Jorna	STOHAPlus	2019	Noor Boon	
1980	Kees-Jan Groot		2020	Marica de Wit	
1981	Roel Korf		2021	Jan Manshanden	
1982	Piet Warnaar		2022		
1983	Rob Niele		2023	Bouke Bakker	Jaarcommissaris
1984	Gerard Stet				
1985	Jacqueline Middel-Kuyper				
1986	Ron Oudeman	Afstudeerprijs			
1987	Simon Roozen				
1988	Fred Doodeman				
1989	André Hoogcarspel				
1990	Richard Leijen				
1991	Rian Duinmeijer	STOHA Plus			
1992	Mark Brattinga				
1993	Annemieke Smit-Edelman				
1994	Eduard Dijker				
1995	Germaine de Baar-Greefkes				
1996	Martijn van Oort	Bestuurslid			
1997	Sandra van Vuuren-Smit				
1998	Sander Eversdijk				
1999	Piet Jonges	Afstudeerprijs			
2000	Hans van Twisk				
2001	Melle Ketting	Afstudeerprijs en voorzitter			
2002	Erik Vastenburger				
2003	Esther Dekker - de Kleijn				
2004	Stefan Bakker	STOHA plus			
2005	Freek Poldervaart	Secretaris			
2006	Goaitske de Vries				
2007	Martijn Nanninga				
2008	Ferry Kager				
2009	Johan Klaasse Bos				
2010	Maarten Overtoom				
2011	Martijn Groot				
2012	Joris Paap				
2013	Stanley Lighthart				
2014	Rick Fijnheer				

Colofon

Zoek je contact met jouw jaarcommissaris?

Kijk dan op www.stoha.nl voor de contactgegevens van je jaarcommissaris en oud-studiegenoten.

STOHA Bulletin

Het STOHA Bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHolland te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA Bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op Hogeschool INHolland. Het drukken van het bulletin wordt mede mogelijk gemaakt door Hogeschool INHolland.

STOHA

Postbus 9309,
1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl

Donaties op IBAN: NL44 INGB 0003103616

Hoofdsponsor

ManEngenius te Hoofddorp

Sponsors

Dura Vermeer te Cruquius, Sweco te Alkmaar, Chr. Hoogendorp en Zonen te Lijnden, Prommenz te Schagen, KWS Infra te Heerhugowaard, Markus BV te Zwanenburg, Gebr. van 't Hek BV te Middenbeemster, Heijmans te Assendelft, BKS te Schagen, Akson te Waddinxveen, Sophia Engineering te Warmenhuizen, MGciviel te Leeuwarden en K_Dekker Bouw & Infra te Warmenhuizen.

Redactie

Redactie gezocht! Interesse? Stuur ons een bericht.

Vanuit INHolland worden de taken vervuld door:

Onno Witvliet

Opmaak

Renik van Noordt, Renik Art & Design

E-mail

redactie@stoha.nl

Kopij

Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien digitaal (MS Word of als ODT bestand) aangeleverd per e-mail. Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren

Het tweemaal per jaar verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Oplage

1150 stuks



VERKEERSKUNDE



CONTRACTMANAGEMENT



PROJECTBEHEERSING



ENERGIETRANSITIE



OMGEVINGSMANAGEMENT



TECHNISCH MANAGEMENT



PROJECTMANAGEMENT



WERKTUIGBOUW & ELEKTROTECHNIEK

Wij begeleiden projecten voor de overheid en bedrijven van A tot Z.

Ervaren en gemotiveerde ingenieurs en adviseurs, met een technische achtergrond, vinden een plek in ons team van 75 collega's. Vanuit dit team creëren zij meerwaarde voor onze opdrachtgevers op het gebied van onze 8 expertises.

- Verkeerskunde
- Contractmanagement
- Projectbeheersing
- Energietransitie
- Omgevingsmanagement
- Technisch management
- Projectmanagement
- Werktuigbouw & Elektrotechniek

ManEngenius is al jaren de trouwe hoofdsponsor van Stichting Oud HTS-studenten Civiele Techniek Alkmaar.